

Permanent way with vacuum concrete on part of its surface, with sleepers/track grid vibrated into fresh concrete and pore fluid sucked from concrete after this process

Patent number: DE19854609
Publication date: 2000-05-31
Inventor: GLAESER EBERHARD (DE)
Applicant: ZUEBLIN AG (DE)
Classification:
- international: **E01B29/00; E01B29/02; E01B29/06; E01B29/00;**
(IPC1-7): E01B37/00
- european: E01B29/00B; E01B29/02; E01B29/06
Application number: DE19981054609 19981126
Priority number(s): DE19981054609 19981126

Report a data error here

Abstract of DE19854609

At least parts of the top surface of the permanent way are of vacuum concrete. Track grids or sleepers (4) are vibrated into fresh concrete (1), and after this, the ground plate or parts of it, is solidified near the sleepers by using a vacuum process, which sucks pore fluid from the concrete. The permanent way is constructed in several stages. A suction surface (2) with openings for sleepers is placed on the fresh concrete of a ground plate, sleepers and/or track grid are vibrated in place, pore fluid is sucked out, the suction surface is raised and the laying/vibrating appliance (5) is moved.

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



①9 **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 198 54 609 A 1**

⑤1 Int. Cl.7:
E 01 B 37/00

②1 Aktenzeichen: 198 54 609.2
②2 Anmeldetag: 26. 11. 1998
④3 Offenlegungstag: 31. 5. 2000

DE 198 54 609 A 1

⑦1 Anmelder:
Ed. Züblin AG, 70567 Stuttgart, DE

⑦2 Erfinder:
Gläser, Eberhard, 73773 Aichwald, DE

⑤6 Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

DE 38 40 795 C2
DE 197 09 535 A1

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑤4 **Feste Fahrbahn aus Vakuumbeton und Verfahren zur Herstellung**

⑤7 Es wird ein Verfahren zur Herstellung einer Festen Fahrbahn aus Vakuumbeton vorgestellt. Bei einer solchermaßen hergestellten Festen Fahrbahn treten keine durch Schwerkraft oder elastisches Verhalten bedingten Formveränderungen des noch nicht durchgehärteten Betons mehr auf, die zu Verschiebungen von Schwellen führen.

198 54 609 A 1

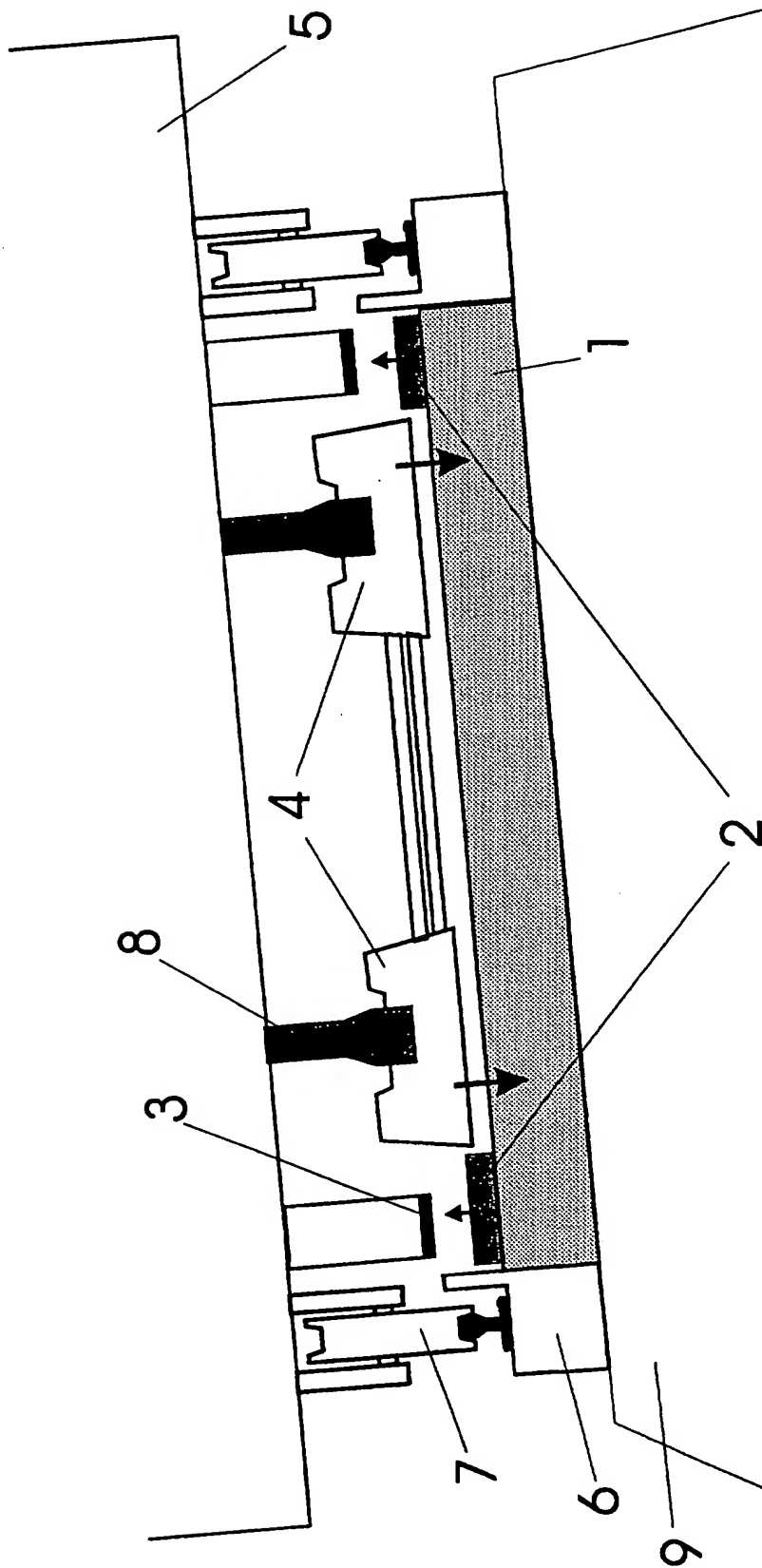


Fig. 1